

NAUTICA ED ECO-SOSTENIBILITÀ

IL PROGETTO SO MAIN

Sergio Micheli

Presidente di Navigo - Centro per l'innovazione e lo sviluppo della nautica toscana

LA FLOTTA MONDIALE DI UNITÀ DA DIPORTO > 25 MT

■ Periodo di vita delle imbarcazioni



IL MERCATO INTERNAZIONALE DEL REFIT: LE AREE COMPETITIVE

- **La leadership del West Med**
Italia - Francia - Spagna
- **La "promessa" Adriatica**
Turchia - Montenegro
- **Gli Stati Uniti**
Florida - California
- **Australia e Nuova Zelanda**

UN NUOVO POSIZIONAMENTO PER LA NAUTICA TOSCANA



La parola d'ordine di questo riposizionamento strategico sul mercato dei mega yacht sarà

“Non vendiamo più solo un prodotto ma un servizio completo, dalla sua concezione al suo smaltimento”

REFIT&REPAIR - LE PROSPETTIVE

Tale segmento di mercato viene riconosciuto da più parti come il settore dell'industria dei superyacht in grado di concorrere nel medio periodo alla ripresa della nautica. Ad esso faranno capo le attività dei grandi lavori di riparazione e trasformazione, della manutenzione ordinaria e straordinaria, delle attività di surveying, dei lavori e servizi in garanzia delle unità da diporto che compongono la attuale flotta mondiale.

Le principali ragioni della sua importanza:

- ◉ delle oltre 4000 unità superiori ai 25 metri, oggi componenti la flotta mondiale, circa **1000 sono prodotte in Italia**.
- ◉ una parte molto significativa di tale flotta (**oltre il 50%**) **insiste nell'ambito Mediterraneo**;
- ◉ il crescente numero di **passaggi di proprietà, il 25% relativo a barche che superano i 40 metri**.
- ◉ lo **sviluppo del charter**. Non meno di 1000 yacht oltre i 30 metri di lunghezza siano adibiti a charter. Il Mediterraneo totalizza il 74% dei contratti di charter dei grandi yacht, con l'area tirrenica leader con il 59%.

Per fronteggiare il complesso di servizi che tale mercato richiede si sta delineando sul Mediterraneo un significativo sviluppo di competitor.

Il mantenimento della leadership mondiale della nautica italiana sarà chiamato a misurarsi competitivamente con questo scenario.

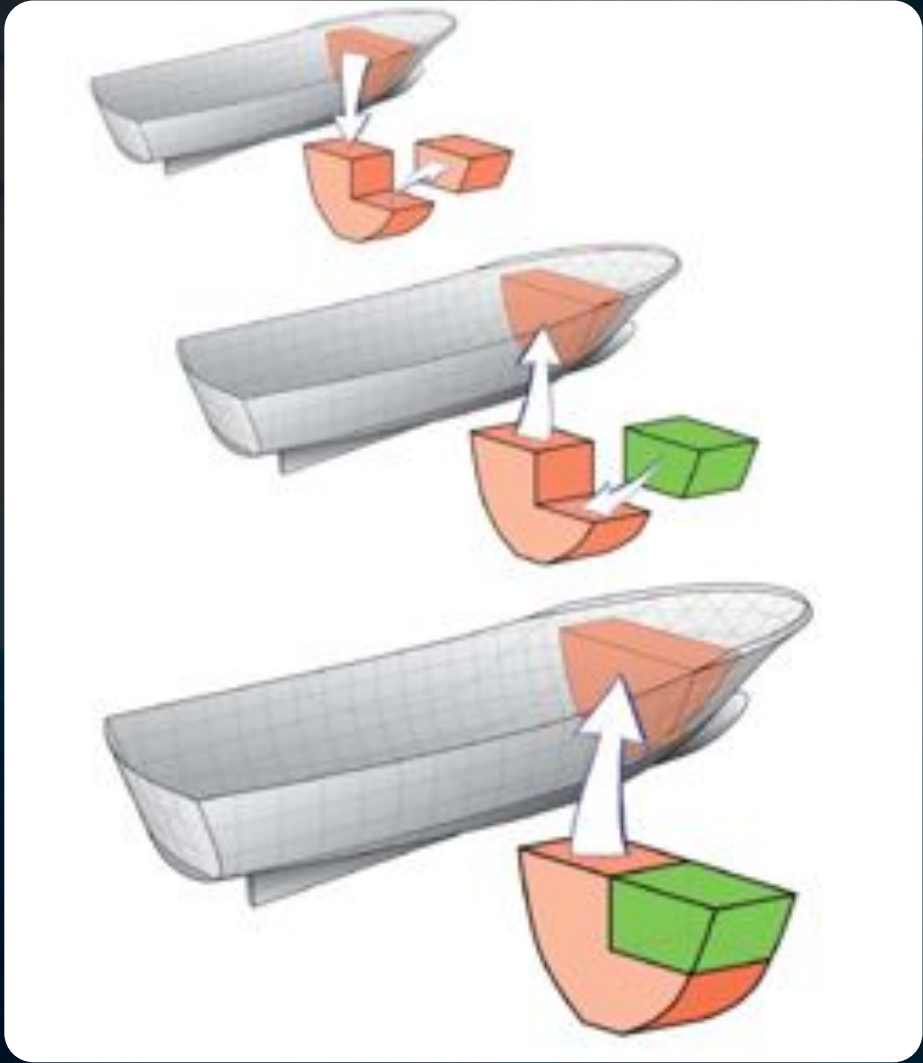
IL QUADRO NAZIONALE I DATI FORNITI DALL'INDAGINE SYMBOLA

ATTENZIONE A
360° SUL TEMA
DELLA
ECO-
SOSTENIBILITÀ





SO TTOSISTEMI E MA TERIALI IN NOVATIVI
Yacht Modular LCA - Life Cycle Assessment



...sostituite,
integrate,
"refittate" e
nuovamente
ricollocate a
bordo.

IL PROGETTO SO MAIN

- dimostrare come possa essere adottata una prospettiva modulare nella nautica salvaguardando i suoi caratteri fatti di prodotti unici conseguire tale obiettivo attraverso un modello di modularità peculiare della nautica

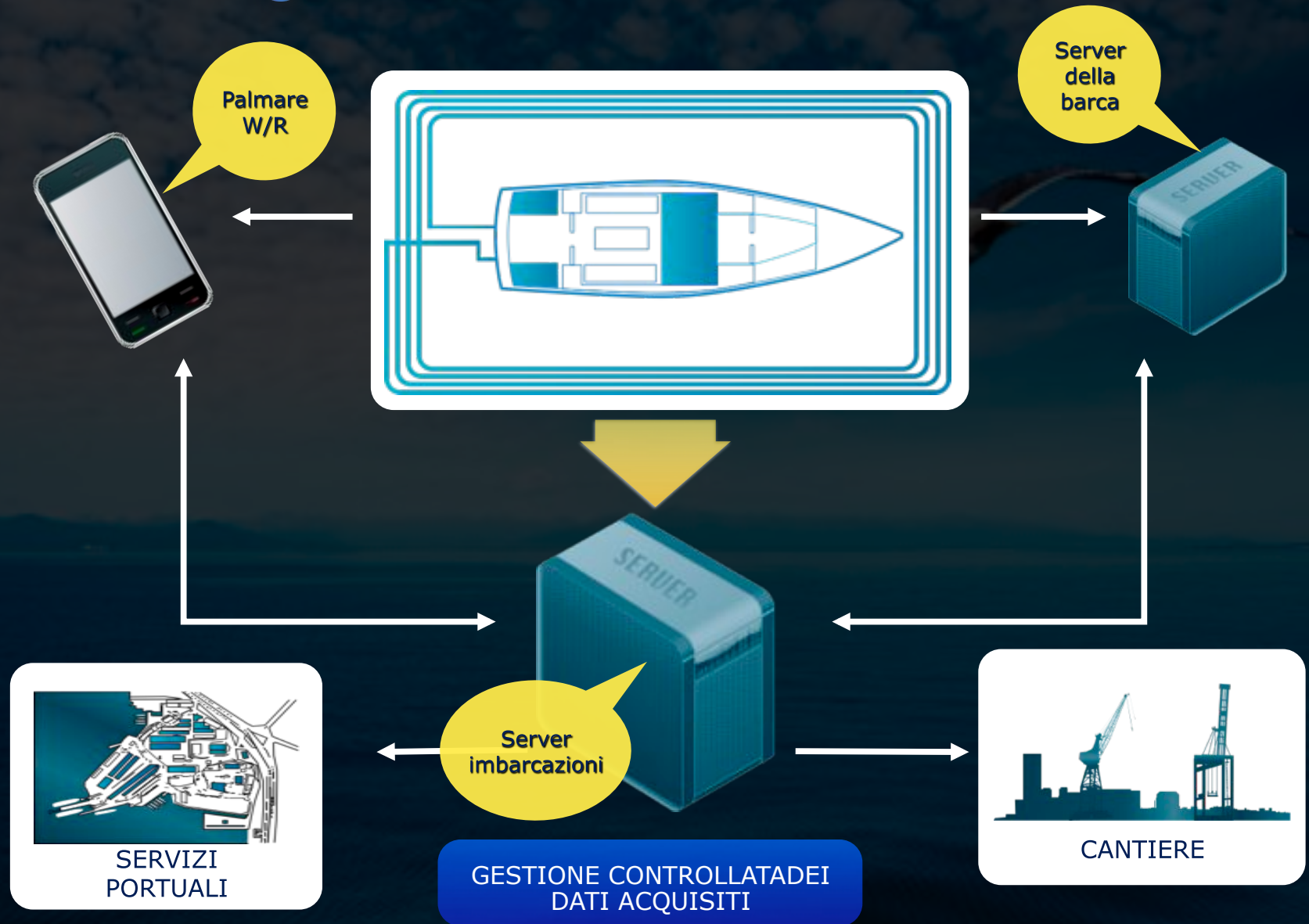
LA MODULARITA' NEI PROCESSI DI REFITTING

LA MODULARITA' DELLE COMPONENTI DELLA BARCA

LA MODULARITA' NEI PROCESSI DI SERVIZIO

LE COMPONENTI
DELLA MODULARITÀ
NELLA NAUTICA

IL MODELLO SO MAIN



GLI OBIETTIVI DI INNOVAZIONE DEL PROGETTO SOMAIN

Il progetto, presentato nell'ambito del POR della Regione Toscana, si propone di fornire un contributo a tale sviluppo perseguendo i seguenti obiettivi...

Sviluppare un nuovo modello di progettazione basato su logiche modulari, che permettano di operare sull'imbarcazione considerando i miglioramenti apportabili ai principali "sottosistemi" in termini di materiali, loro peso, aggiornamento tecnologico, Ecc.

Questo modello (Design for Disassembling) mira al miglioramento integrato delle caratteristiche del prodotto, dei processi di costruzione e dei servizi che l'imbarcazione attiverà durante la sua vita in un'ottica di eco-sostenibilità.

Sperimentando l'applicazione di nuovi materiali, soluzioni innovative per la gestione operativa delle attività di refitting e in ordine alle problematiche dello smaltimento.

Sperimentando l'applicazione di innovazioni tecnologiche e organizzative per gestione integrata dei servizi al diportismo nautico.

...con la finalità di creare un **MARCHIO TERRITORIALE** che possa contribuire alla valorizzazione della offerta produttiva e di servizio della nautica toscana come un **SISTEMA TERRITORIALE** in grado di eccellere sul Mediterraneo e di misurarsi competitivamente a livello internazionale.